



Urząd Gminy w Biesiekierzu
76-039 Biesiekierz 103
www: <http://bip.biesiekierz.pl>
e-mail: sekretariat@biesiekierz.eu
tel. 943 180 955; fax. 943 180 940

Nr sprawy UG.SR.ZP.271.5.2025.KK

Biesiekierz, 11 lipca 2025 roku

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SWZ NR 2
WRAZ Z MODYFIKACJĄ SWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn. Budowa ścieżki rowerowej w pasie technicznym drogi wojewódzkiej 112 na odcinku Biesiekierz - Nowe Bielice; zadanie nr UG.SR.ZP.271.5.2025.KK

Zamawiający – Gmina Biesiekierz, działając w oparciu o art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.; dalej „Pzp”), informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ), na które udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę w-wy wiążącej z mieszanki mineralno-emulsyjnej AC16W gr. 4 i 6cm ?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-emulsyjnej GE na AC16W, AC11W i AC8W pod warunkiem, że zmiana ta będzie odpowiadać parametrom równoważności, określonym w rozdziale II ust. 2 SWZ oraz nie spowoduje konieczności zmiany konstrukcji jezdni.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający może udostępnić przedmiary w wersji ath lub rodos lub innej edytowalnej.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający nie dysponuje przedmiarem w wersji edytowalnej.

Pytanie nr 3

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



inwestycji nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający udostępnił całą posiadaną dokumentację projektową i techniczną, uzupełnioną o załączniki do niniejszego pisma. Brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą wykonawcy.

Pytanie nr 4

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający potwierdza, że dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania. Skutki ewentualnych braków nie obciążą Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Pytanie nr 5

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu zgodnie z wymaganiami SWZ, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający potwierdza, że przysługuje mu prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu zgodnie z wymaganiami SWZ, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Pytanie nr 6

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający potwierdza, że przekaże Wykonawcy teren budowy jednorazowo, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciążą Wykonawcy.



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Pytanie nr 7

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający potwierdza, że w czasie prowadzenia robót budowlanych zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót.

Pytanie nr 8

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku

Odpowiedź na pytanie nr 8

Pytanie jest niekompletne, niemniej jednak przedmiar jest dokumentem pomocniczym, a oszacowanie wartości robót wykonawca winien dokonać na podstawie całej dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 9

Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego na podstawie kalkulacji Projektanta.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający nie udostępnia szacunkowej wartości zamówienia.

Pytanie nr 10

W związku z załączoną decyzją dot. interwencyjnych badań stanowisk archeologicznych prosimy o informację czy Wykonawca powinien w swojej cenie uwzględnić koszty z tym związane.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca powinien w swojej cenie uwzględnić koszty wynikające z decyzji dot. interwencyjnych badań stanowisk archeologicznych.

Pytanie nr 11

Prosimy o jednoznaczne wskazanie jakie przepusty zaprojektowane. Żelbetowe czy stalowe spiralnie karbowane? Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie przepustów PEHD spiralnie karbowanych?

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zaprojektowano 2 rodzaje przepustów żelbetowe i stalowe, Zamawiający nie dopuszcza



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



zastosowanie przepustów PEHD.

Pytanie nr 12

Wykonawca wnosi o uzupełnienie STWIORB o pozycje dotyczące zieleni i sadzenia drzew.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Zamawiający uzupełnia STWIORB i załącza informację dotyczącą nasadzeń (zał. nr 2).

Pytanie nr 13

Z uwagi na duże ilości nasypów Wykonawca wnosi o udostępnienie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający udostępnia tabelę robót ziemnych w załączniku nr 3.

Pytanie nr 14

Prosimy o potwierdzenie, że nie zachodzi konieczność profilowania, oczyszczenia istniejących rowów na całym odcinku.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Wykonawca obowiązany będzie do profilowania i oczyszczania istniejących rowów tylko w miejscach, gdzie istnieje taka konieczność.

Pytanie nr 15

Wykonawca wnosi o uzupełnienie dokumentacji o profile podłużne, poprzeczne, przekroje konstrukcyjne oraz PZT branży drogowej.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Zamawiający załącza uzupełnioną dokumentację projektową (zał. nr 4).

Pytanie nr 16

Wykonawca wnosi o określenie rodzaju i koloru kostki na chodnikach.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Zamawiający wymaga ułożenia kostki 8 cm w kolorze szarym.

Pytanie nr 17

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego ma być w kolorze czarnym.

Odpowiedź na pytanie nr 17

Zamawiający potwierdza, że ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego ma być w kolorze



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



czarnym.

Pytanie nr 18

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że zgodnie z przedmiarem dno i skarpy przy przepustach należy umocnić koszami gabionowymi – w przekrojach konstrukcyjnych dot. Przepustów nie ma takiego rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie nr 18

Zamawiający potwierdza, że dno i skarpy na wlotach/wylotach przepustów należy umocnić koszami gabionowym.

Pytanie nr 19

Wykonawca wnosi o szczegółowe określenie wymiarów, wzoru stojaków rowerowych oraz ławek.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Parametry stojaka: długość:0,9m; wysokość 0,8m; średnica rur \varnothing 48mm (stal nierdzewna)



Parametry ławki:

Długość całkowita ławki	175 cm
Głębokość siedziska	40
Długość siedziska	150 cm
Wysokość ławki	76
Wysokość siedziska	43 cm
Wysokość oparcia	43 cm
Wymiary deski	45 x 70
Głębokość ławki	60



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską





Pytanie nr 20

Wykonawca prosi o wyjaśnienie dlaczego poz. 15 i 16 ma dużo mniejszą wartość? Czy podbudowy z kruszywa łamanego nie należy wykonać na całym odcinku?

Odpowiedź na pytanie nr 20

Przedmiar jest dokumentem pomocniczym i nie może być traktowany jako podstawa do wyceny robót budowlanych. Podbudowa z KŁSM została zaprojektowana na całej długości ścieżki rowerowej, co wynika z projektu budowlanego.

Pytanie nr 21

Z uwagi na duże braki projektowe i brak możliwości zweryfikowania zgodności przedmiaru z dokumentacją projektową Wykonawca wnosi o wydłużenie terminu składania ofert.

Odpowiedź na pytanie nr 21

Uzupełniona dokumentacja projektowa nie zawiera braków, jednak wydłuża termin składania ofert zgodnie z modyfikacją SWZ.

Pytanie nr 22

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie jaką warstwę ścieralną zaprojektowano na ścieżce rowerowej - wg przedmiaru jest to AC8S, natomiast SSTWIOR zakłada wbudowanie AC11S.

Odpowiedź na pytanie nr 22

Zamawiający potwierdza, że warstwę ścieralną należy wykonać z AC8S - parametry dla przedmiotowej nawierzchni należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi WT-2.

Pytanie nr 23

Z uwagi na rozbieżności pomiędzy przedmiarem a projektem technicznym dotyczącym długości przepustów Wykonawca wnosi o weryfikację ilości w pozycjach 59-100.

Odpowiedź na pytanie nr 23

Przedmiar jest dokumentem pomocniczym i nie może być traktowany jako podstawa do wyceny robót budowlanych. Niemniej jednak po weryfikacji wskazanych przez wykonawcę pozycji zamawiający potwierdza, że ilość robót wskazana w przedmiarze jest prawidłowa.



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



MODYFIKACJA SWZ

Zamawiający informuje, że decyzją nr 550.2025.K Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków zmienił decyzję 372.2025.K. Zamawiający załącza skan przedmiotowej decyzji jako załącznik nr 1.

Zamawiający, działając w oparciu o art. 286 ust. 1, ust. 3 i ust. 7 Pzp, modyfikuje treść SWZ:

1. W rozdziale III ust. 3 pn. „Sposób oraz termin składania ofert. Termin otwarcia ofert”:

BYŁO

- „ 1) Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **14 lipca 2025 roku do godz. 08.00.**
8) Otwarcie ofert nastąpi w dniu **14 lipca 2025 roku o godz. 09.00.**”

JEST

- „ 1) Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **18 lipca 2025 roku do godz. 08.00.**
8) Otwarcie ofert nastąpi w dniu **18 lipca 2025 roku o godz. 09.00.**”

2. W rozdziale III ust. 4 pn. „Termin związania ofertą”:

BYŁO

- „1) Wykonawca pozostaje związany ofertą **do dnia 12 sierpnia 2025 roku.**”

JEST

- „1) Wykonawca pozostaje związany ofertą **do dnia 16 sierpnia 2025 roku.**”

Załączniki:

1. Decyzja nr 550.2025.K
2. Nasadzenia
3. Tabela robót ziemnych
4. Uzupełniona dokumentacja projektowa

Wójt Gminy Biesiekierz

/-/

Tomasz Hołowaty



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

